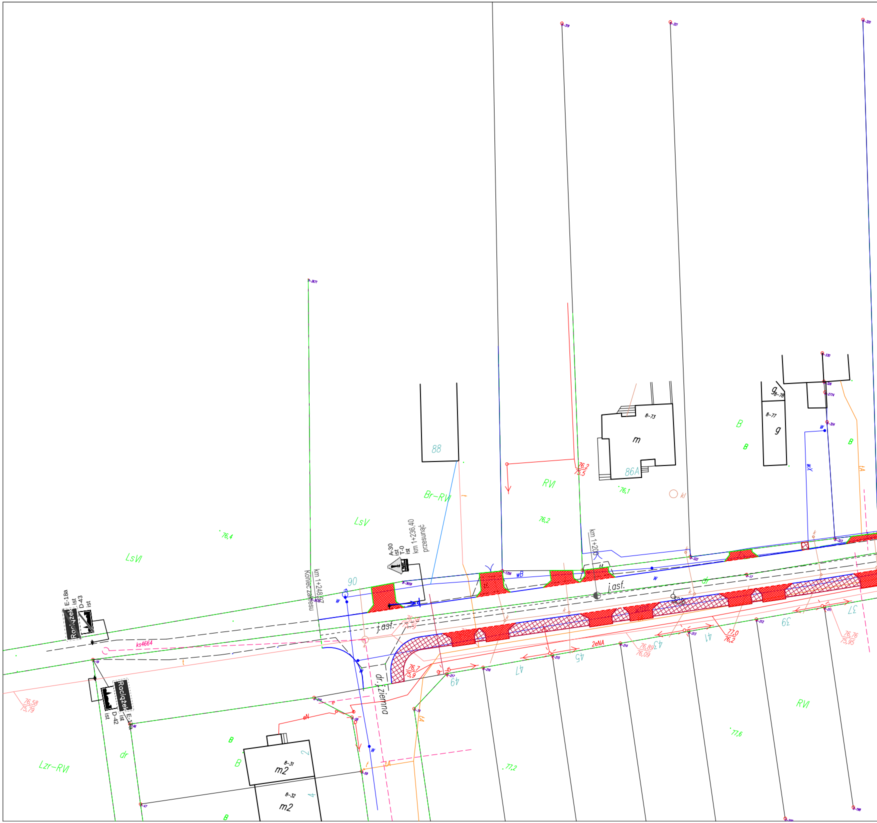
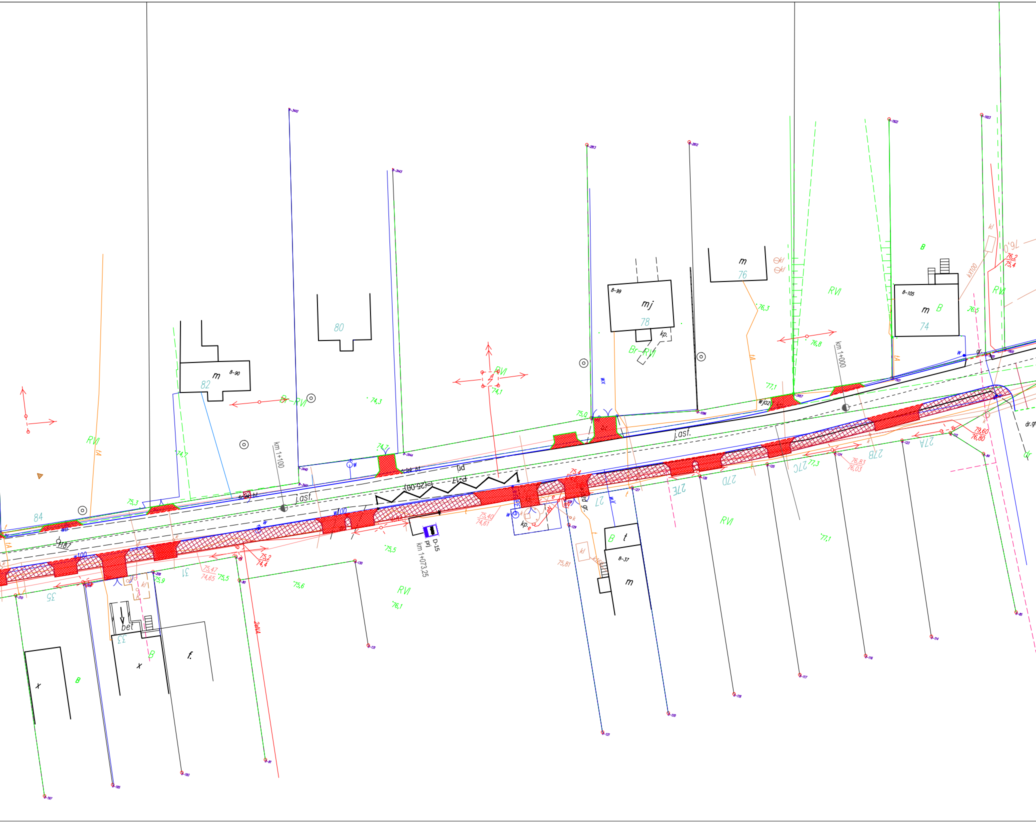
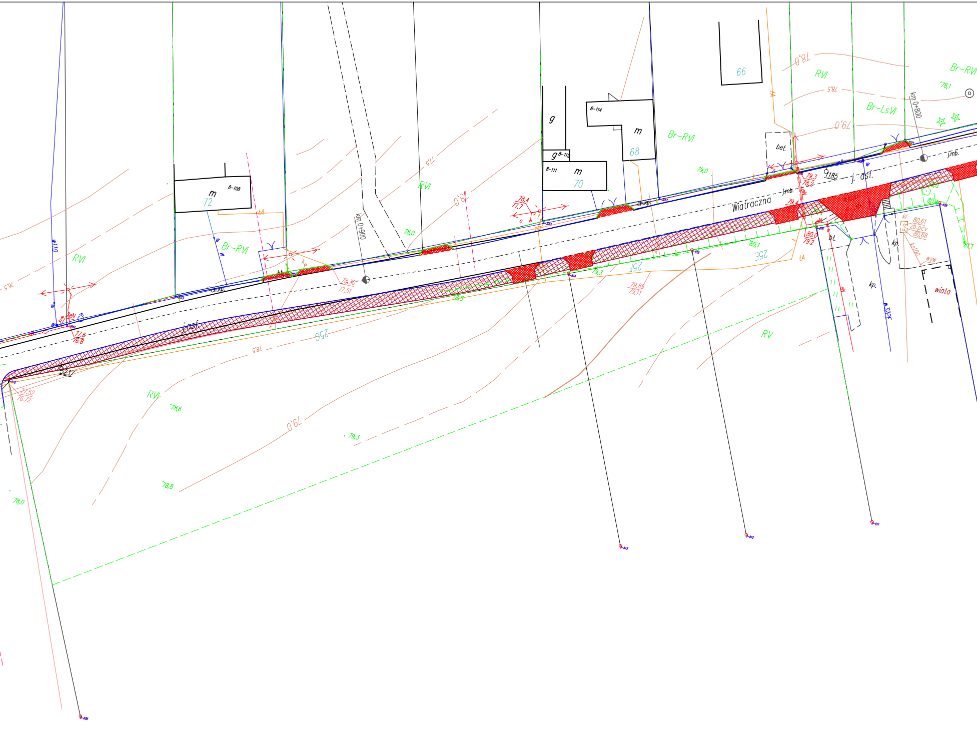
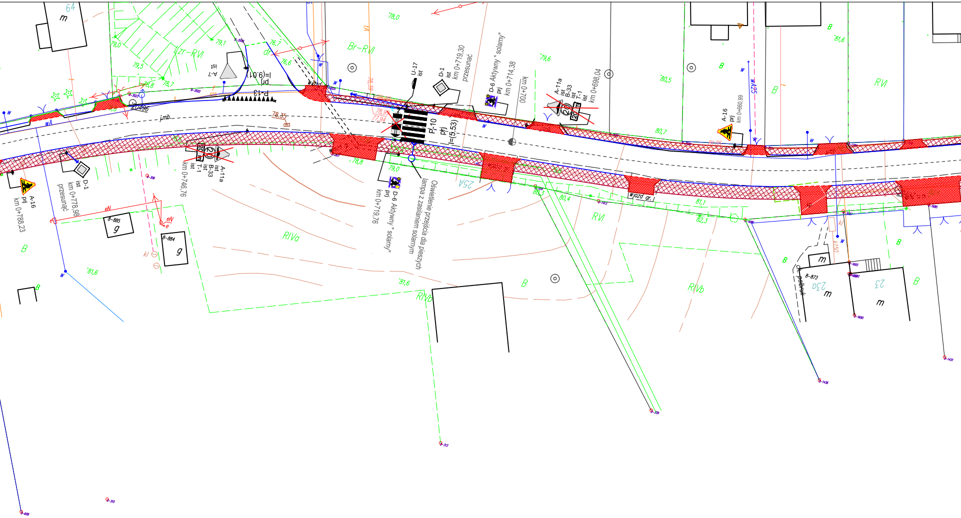
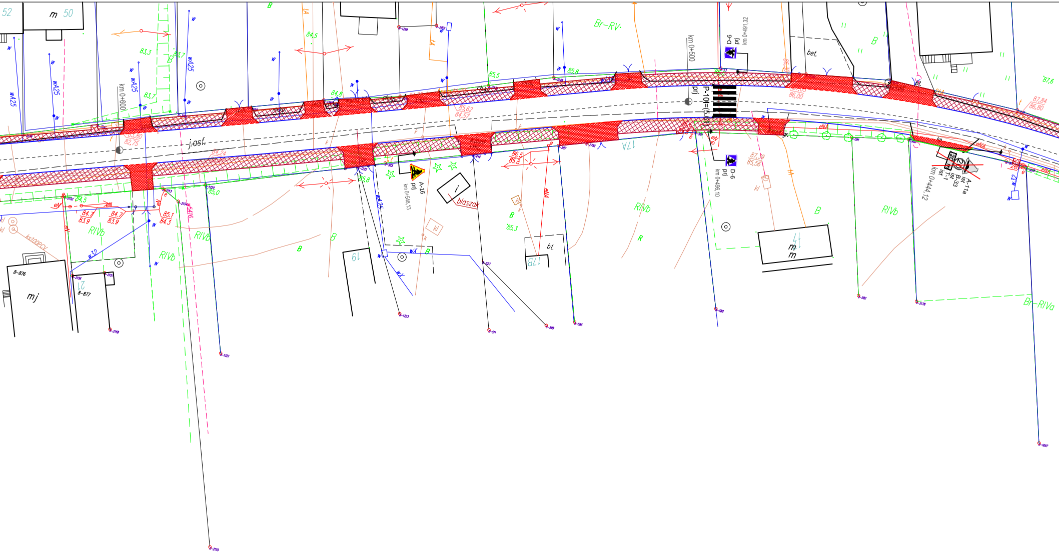


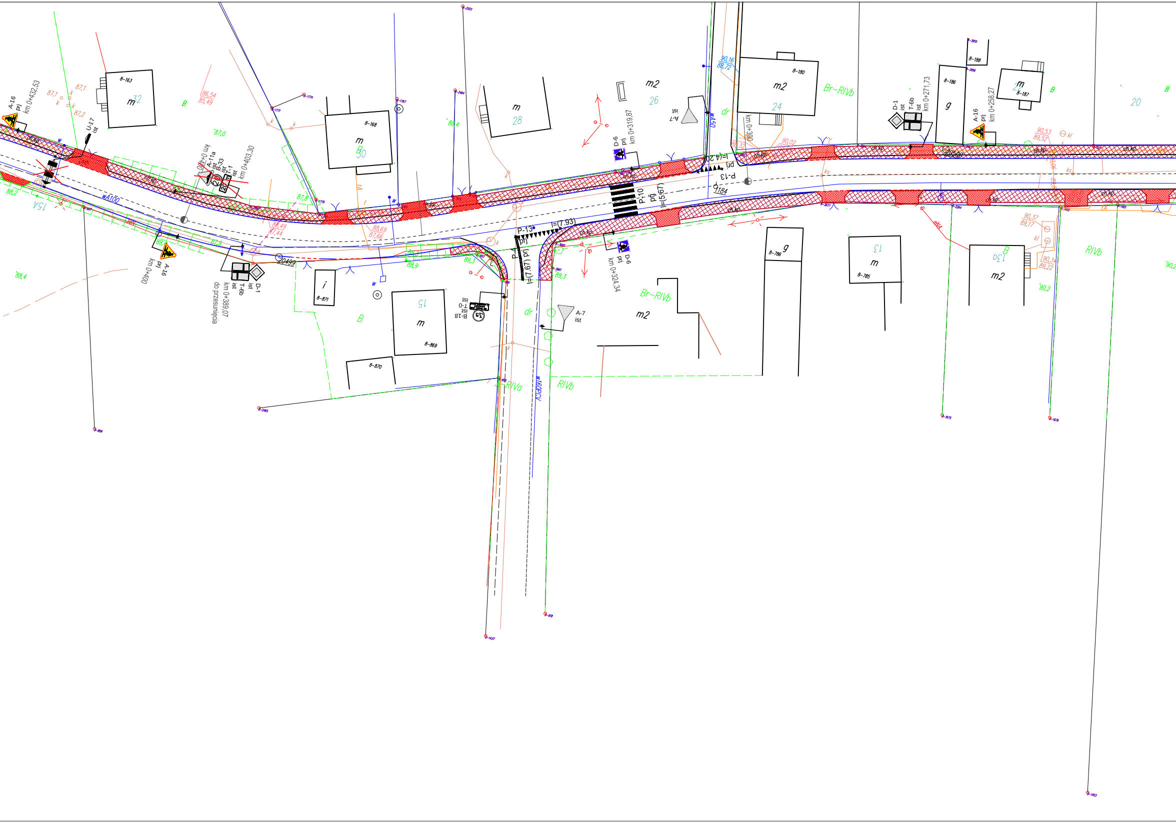
LsVI
LsV
Br-RVI
RVI
Lzr-RVI
B
dr
88
90
86A
m
m2
g
8-73
8-77
8-31
8-32
76,4
76,2
76,1
77,6
77,2
76,2/75,5
76,58/75,79
76,7/75,9
77,0/76,2
76,89/76,09
76,76/75,95
j.asf.
dr. ziemna
ks4664
2eNA
eN
km 1+248,97
Koniec zakresu
A-30 ist
T-0 ist
km 1+236,40 przesunąć
km 1+200
E-18a ist
D-43 ist
Raciążek
E-17a ist
D-42 ist
49
47
45
43
41
39
37
2
4
w
k
kl

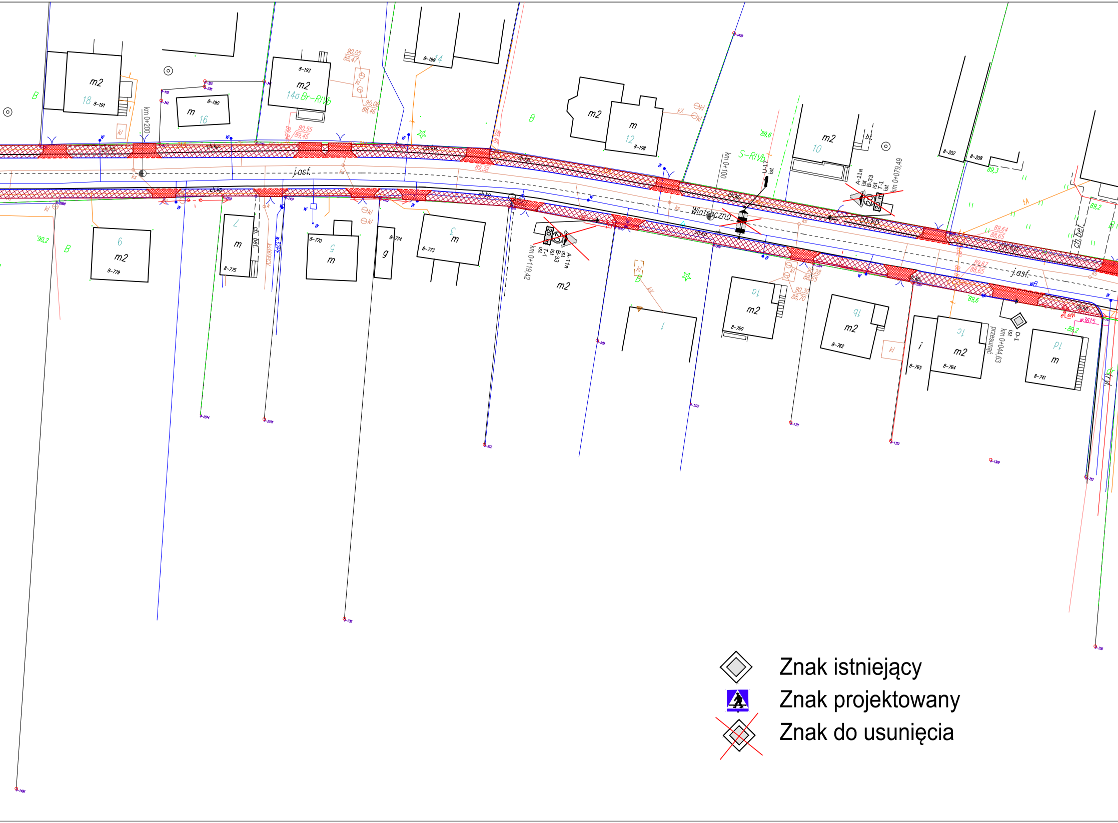

84
H87
RVI
m
8-90
82
Br-RVI
74,7
75,3
km 1+100
j.asf.
80
74,3
74,7
RVI
74,1
P-17
prj
km 1+073,25
D-15
75,40
74,61
75,2
74,4
75,47
74,65
75,5
75,6
75,9
76,1
RVI
35
33
31
bet
x
B
f.
8-99
mj
78
kp.
Br-RVI
75,0
j.asf.
75,4
27
27E
27D
27C
27B
27A
77,3
76,83
76,03
75,81
B
t
8-37
m
m
76
76,3
77,1
wjazd
76,8
RVI
km 1+000
8-105
m
B
74
76,5
RVI
B
kl
76,2
75,4
76,0
79,60
76,80
gr.
dr.gr
77,1
RVI
w100


Wiatraczna
j. asf.
j.asf.
j.mb.
km 0+900
km 0+800
RVI
Br-RVI
Br-LsVI
RV
m
g
72
70
68
66
8-108
8-111
8-112
8-114
ch.kb.
bet.
bt.
kp.
wiata
tA
w110
w 32PE
kl
zb.pcv
ks100
wyw
80,61
80,68
78,4
77,7
77,6
76,8
77,52
76,72
78,30
77,51
79,85
79,11
79,3
78,2
80,0
79,2
79,4
78,0
78,5
78,6
78,8
79,0
79,3
80,1
78,1
256
25F
25E
Q185
Q237


Oświetlenie przejścia dla pieszych
lampa z zasilaniem solarnym
D-6 Aktywny " solarny"
prj
km 0+719,76
P-10
prj
l=(5,53)
U-17
ist
D-1
ist
km 0+719,30
przesunąć
D-6 Aktywny " solarny"
prj
km 0+714,38
km 0+700
A-11a
ist
B-33
ist
T-1
ist
km 0+698,04
A-16
prj
km 0+660,99
A-7
ist
P-13
prj
l=(9,01)
A-11a
ist
B-33
ist
T-1
ist
km 0+746,76
D-1
ist
km 0+778,98
przesunąć
A-16
prj
km 0+788,23
wjazd gr.
j.mb.
Br-RVI
Lzr-RVI
RIVa
RIVb
RVI
B
m
g
8-885
8-884
8-873
64
23
23a
25A
ch. polbruk
kl150
78,0
79,1
79,0
79,5
78,7
76,7
76,6
79,6
80,5
81,6
80,7
78,8
79,0
80,4
81,1
82,3
78,35


km 0+600
km 0+500
km 0+491,32
km 0+496,10
km 0+548,13
km 0+444,12
D-6
prj
A-16
A-11a
B-33
T-1
ist
P-10(I=5,0)
j.asf.
bet.
bt.
blaszak
mj
m
Br-RV
Br-RIVa
RIVb
B
R
wA25
w32
eN
eNA
kl
ks100PCV
52
50
19
17A
17B
21
8-876
8-877

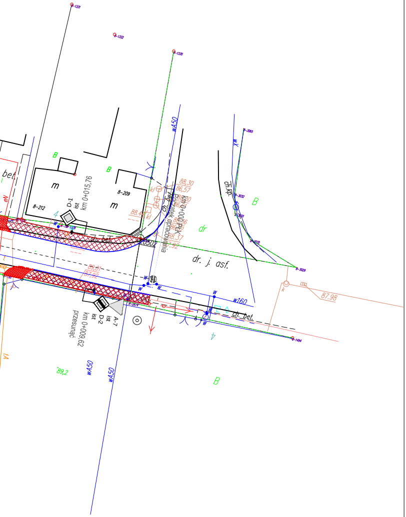

A-16
prj
km 0+432,53
87,1
87,1
87,2
8-163
m
32
B
86,54
85,49
U-17
ist
87,0
km 0+400
A-11a
ist
B-33
ist
T-1
ist
km 0+403,30
ch.kp.
wA100
15A
88,2
88,4
87,9
A-16
prj
km 0+400
D-1
ist
T-6b
ist
km 0+389,07
do przesunięcia
20499
87,8
88,49
87,44
88,69
87,66
8-168
m
30
i
8-871
B
15
m
8-869
8-870
89,3
88,4
m
28
m2
26
D-6
prj
km 0+319,87
A-7
ist
wA50
P-10
prj
l=(5,67)
P-13
l=(7.93)
P-4
prj
l=(7.67) prj
B-18
ist
T-0
ist
D-6
prj
km 0+324,34
89,3
dr
A-7
ist
Br-RIVb
m2
w160PCV
RIVa
RIVb
90,16
88,72
8-180
m2
24
dr
km 0+300
P-13
prj
l=(4.20)
184
90,02
Br-RIVb
D-1
ist
T-6b
ist
km 0+271,73
8-186
g
8-188
A-16
prj
km 0+258,27
m
22
8-187
B
20
B
90,53
89,52
kl
20500
ks
ch.kp.
g
8-786
13
m
8-785
eNA
90,37
89,17
kl
B
13a
m2
90,34
89,22
90,2
RIVb
90,2


Wiatraczna
j.asf.
ch.kp.
km 0+200
km 0+100
km 0+079,49
km 0+119,42
km 0+044,63
A-11a ist
B-33 ist
T-1 ist
U-17 ist
D-1 ist
przesunąć
m2
m
14a Br-RIVb
S-RIVb
ch. bet.
B

◇ Znak istniejący

🟦 Znak projektowany

☒ Znak do usunięcia


D-1
ist
km 0+015,76
D-2
ist
km 0+009,62
przesunąć
A-7
ist
km 0+000 PPK
Początek opracowania
ch. bet.
ch. bet.
ch. bet.
ch.kp.
dr. j. asf.
dr
bet.
m
m
8-212
8-209
B
B
B
B
w450
w450
w450
w450
w160
88,30
86,57
88,37
87,92
88.44
89,01
87,92
87,98
89,2
0502
kl
kl
eN
tA

Projekt stałej organizacji ruchu

Inwestor:	Gmina Raciążek ul. Wysoka 4, 87-721 Raciążek	Skala 1:500
Temat:	PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA Droga gminna nr 160332C - ul. Wiatraczna	Data 08.2017r.
Projektant:	inż. Wojciech Kluz	Podpis