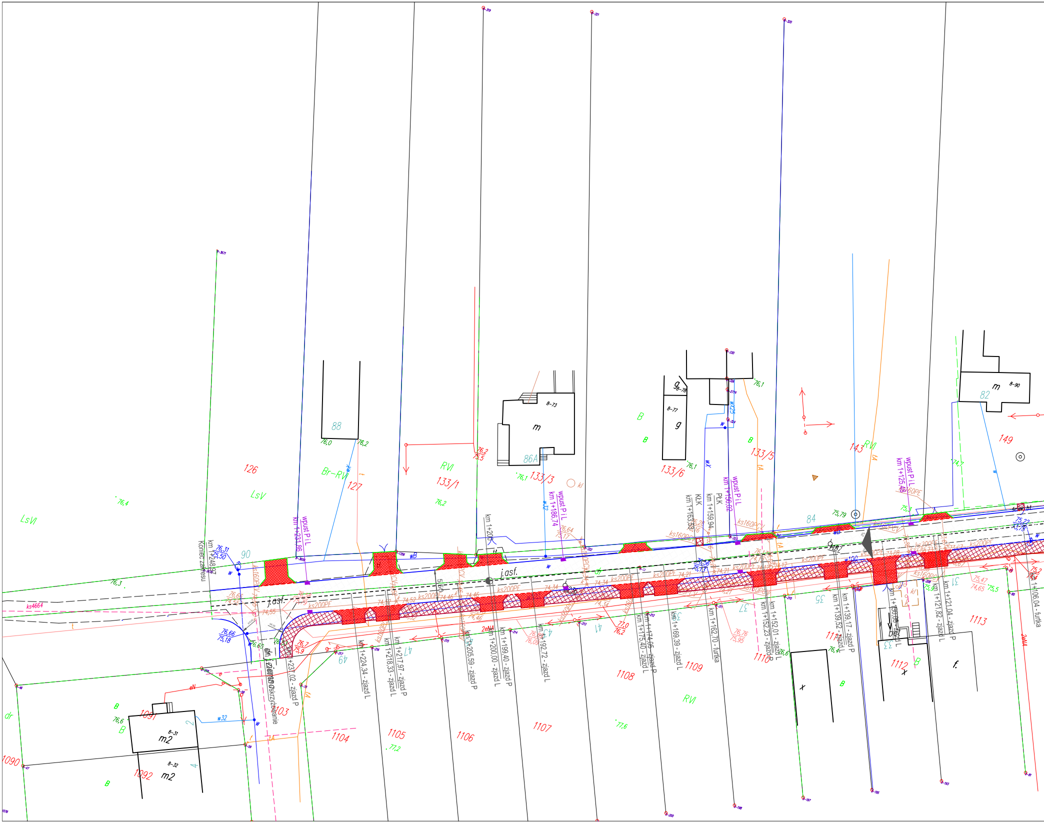
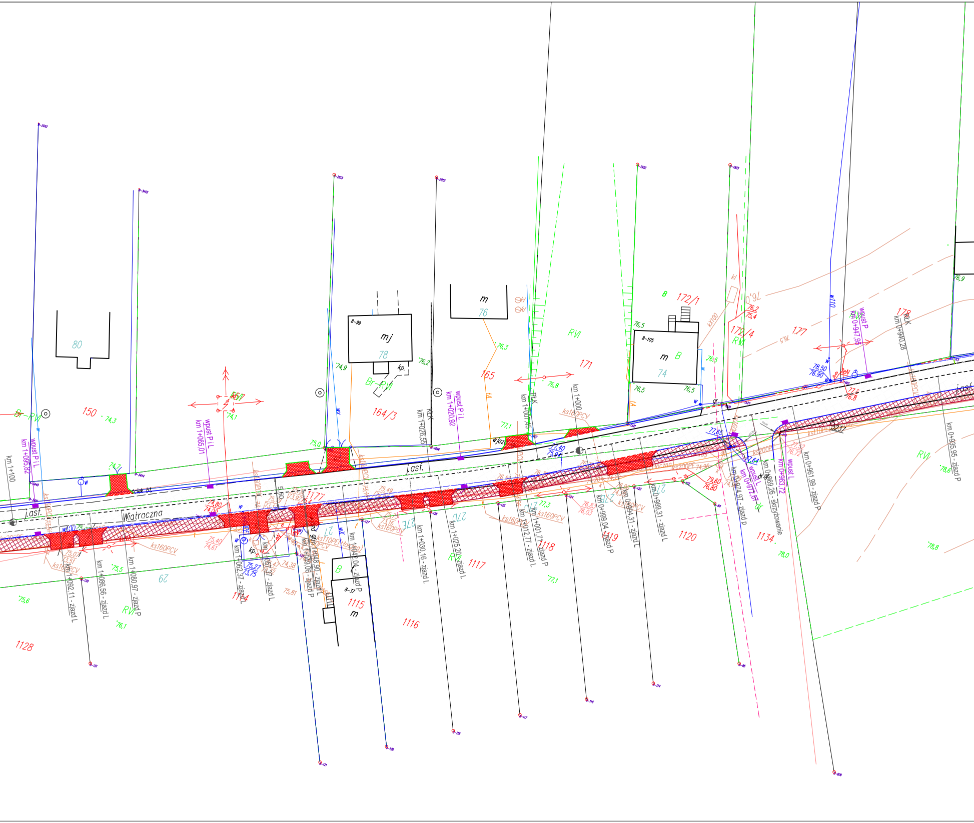
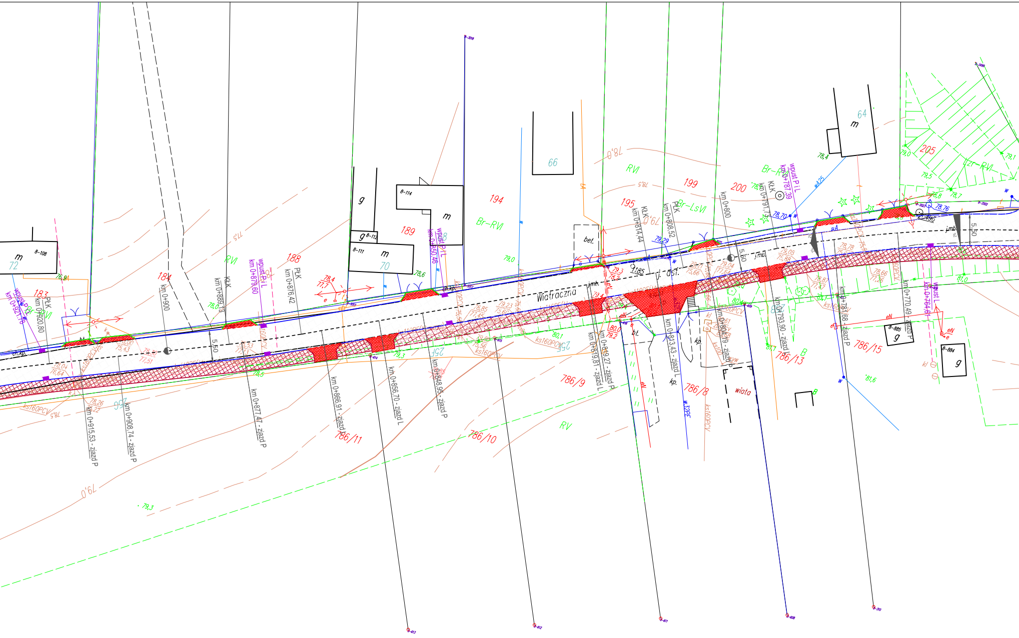
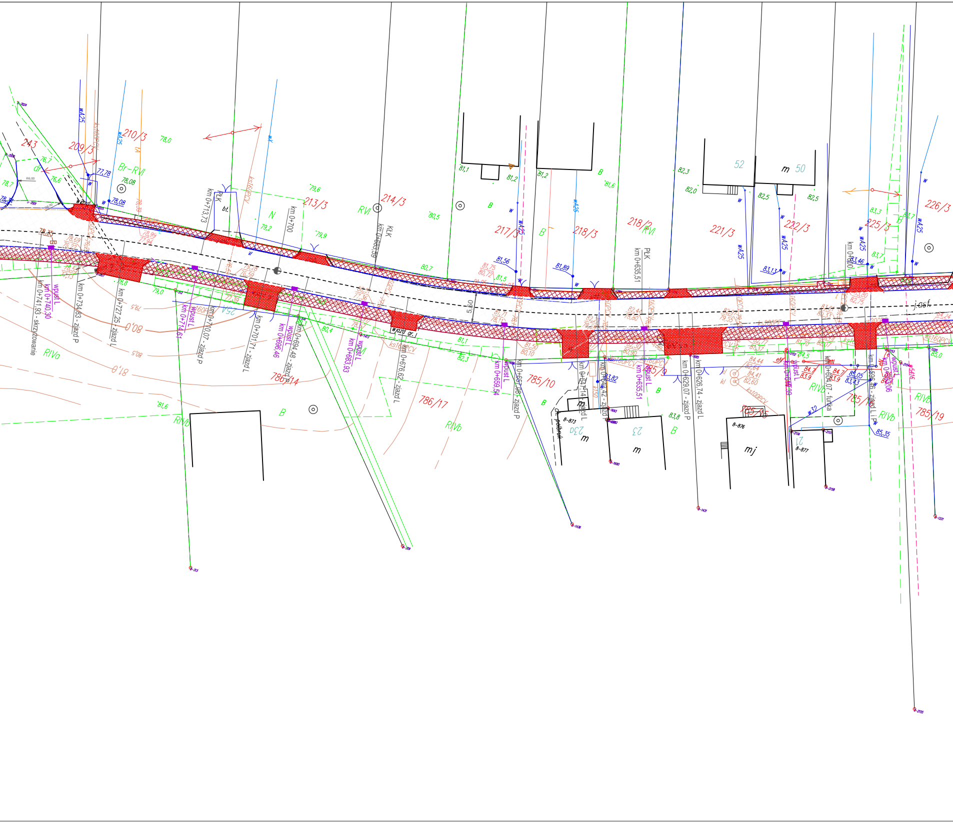
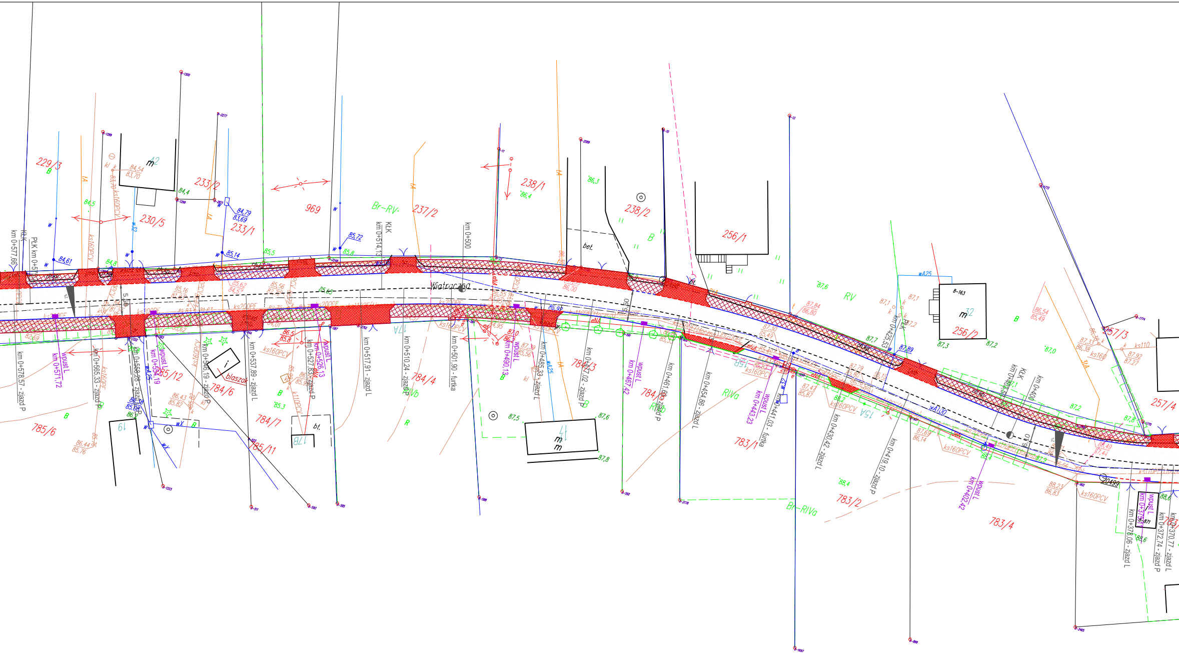

Koniec zakresu
km 1+248,97
km 1+231,86
wpust P i L
km 1+200
km 1+186,74
wpust P i L
km 1+163,55
KłK
km 1+159,94
PłK
km 1+156,02
wpust P i L
km 1+125,48
wpust P i L
km 1+237,02 - zjazd P
km 1+224,34 - zjazd L
km 1+218,33 - zjazd L
km 1+217,97 - zjazd P
km 1+205,59 - zjazd P
km 1+200,00 - zjazd L
km 1+199,40 - zjazd P
km 1+192,72 - zjazd L
km 1+175,40 - zjazd L
km 1+174,05 - zjazd P
km 1+169,39 - zjazd L
km 1+162,70 - furtka
km 1+152,23 - zjazd P
km 1+152,01 - zjazd L
km 1+139,52 - zjazd L
km 1+139,17 - zjazd P
km 1+121,82 - zjazd L
km 1+121,04 - zjazd P
km 1+106,04 - furtka
dr. ziemna
skrzyżowanie
j.asf.
j.asf.
ks200PE
ks160PCV
ks4664
2eNA
w32
wB
wX
w100
kl
126
127
133/1
133/3
133/5
133/6
143
149
88
86A
84
82
90
m
g
m2
m2
8-73
8-77
8-78
8-90
8-31
8-32
LsV
LsVI
Br-RVI
RVI
RVI
RVI
B
dr
1090
1091
1092
1103
1104
1105
1106
1107
1108
1109
1110
1111
1112
1113
49
47
43
41
37
35
33
31
2
4
76,31
75,50
76,66
75,18
76,7
75,9
76,64
75,17
76,56
75,13
77,0
76,2
76,76
75,95
75,47
74,65
75,22
75,2
74,55
74,52
74,46
74,34
74,21
76,0
76,2
76,1
76,4
76,3
76,6
77,2
77,6
75,79
75,3
74,7
75,5
75,9
76,4
x
f.


Wiatraczna
j.asf.
j.asf.
80
78
76
74
62
27
mj
m
m
B
Br-RV
Br-RVI
RVI
150
164/3
165
171
172/1
172/4
177
178
1114
1115
1116
1117
1118
1119
1120
1128
1134
1177
km 1+100
km 1+095,82
wpust P i L
km 1+065,01
wpust P i L
km 1+026,55
km 1+020,92
wpust P i L
km 1+007,45
km 1+000
km 0+947,95
wpust P
km 0+940,28
km 0+935,95 - zjazd P
km 0+961,99 - zjazd P
km 0+963,72
wpust L
km 0+969,26 - skrzyżowanie
km 0+972,81
wpust L
km 0+974,97 - zjazd P
km 0+989,31 - zjazd L
km 0+994,31 - zjazd L
km 0+999,04 - zjazd P
km 1+001,74 - zjazd P
km 1+012,77 - zjazd L
km 1+025,20 - zjazd L
km 1+030,16 - zjazd L
km 1+042,04 - zjazd P
km 1+048,90 - zjazd L
km 1+049,06 - zjazd P
km 1+057,37 - zjazd L
km 1+062,37 - zjazd L
km 1+080,97 - zjazd P
km 1+086,56 - zjazd L
km 1+092,11 - zjazd L
ks160PCV
ks110PCV
ks200PE
kd
wjazd
ściek bt.
kp.
RK
5,50
8-99
8-105
8-37
74,3
74,1
74,7
74,9
75,0
76,2
76,3
76,5
76,8
77,1
77,3
75,6
76,1
75,5
77,65
77,40
75,94
78,50
76,90
79,60
76,80
78,6
78,8
78,0

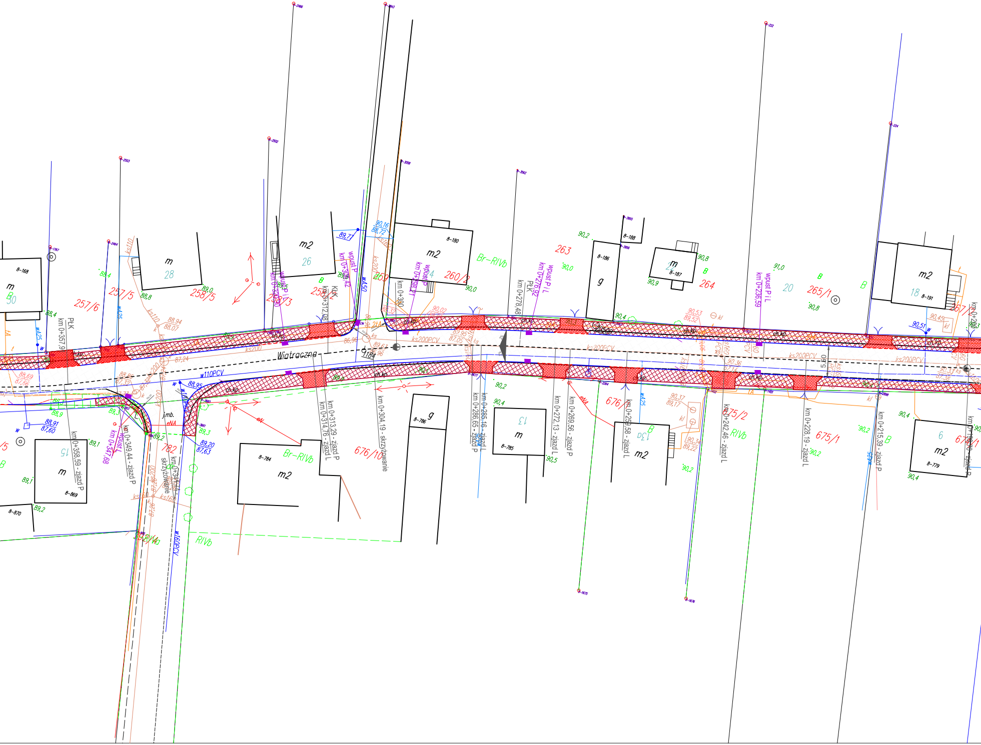

Wiatraczna
km 0+800
km 0+900
km 0+770,49 - zjazd P
km 0+781,68 - zjazd P
km 0+793,90 - zjazd L
km 0+804,79 - zjazd P
km 0+813,43 - zjazd L
km 0+819,81 - zjazd L
km 0+829,27 - zjazd P
km 0+848,95 - zjazd P
km 0+856,70 - zjazd L
km 0+866,91 - zjazd L
km 0+877,47 - zjazd P
km 0+908,74 - zjazd P
km 0+915,53 - zjazd P
km 0+764,61 wpust L
km 0+787,39 wpust P i L
km 0+791,73 KLK
km 0+808,52 PLK
km 0+814,44 KLK
km 0+850,46 wpust P i L
km 0+876,42 PLK
km 0+879,60 wpust P i L
km 0+889,13 KLK
km 0+920,80 PLK
km 0+921,18 wpust P i L
183
184
188
189
194
195
199
200
205
786/8
786/9
786/10
786/11
786/13
786/15
RVI
RV
Br-RVI
Br-LsVI
Br-RVI
B
m
g
64
66
70
72
8-108
8-111
8-112
8-114
8-884
8-885
bet.
wiata
bt.
kp.
j. ośl.
j.mb.
ch.kp.
5,50
1,85
ks160PCV
25E
w32PE
wA25
78,0
79,0
77,5
78,5
79,3
78,4
78,6
79,5
79,1
80,1
81,0
81,6
78,70
78,76
79,29

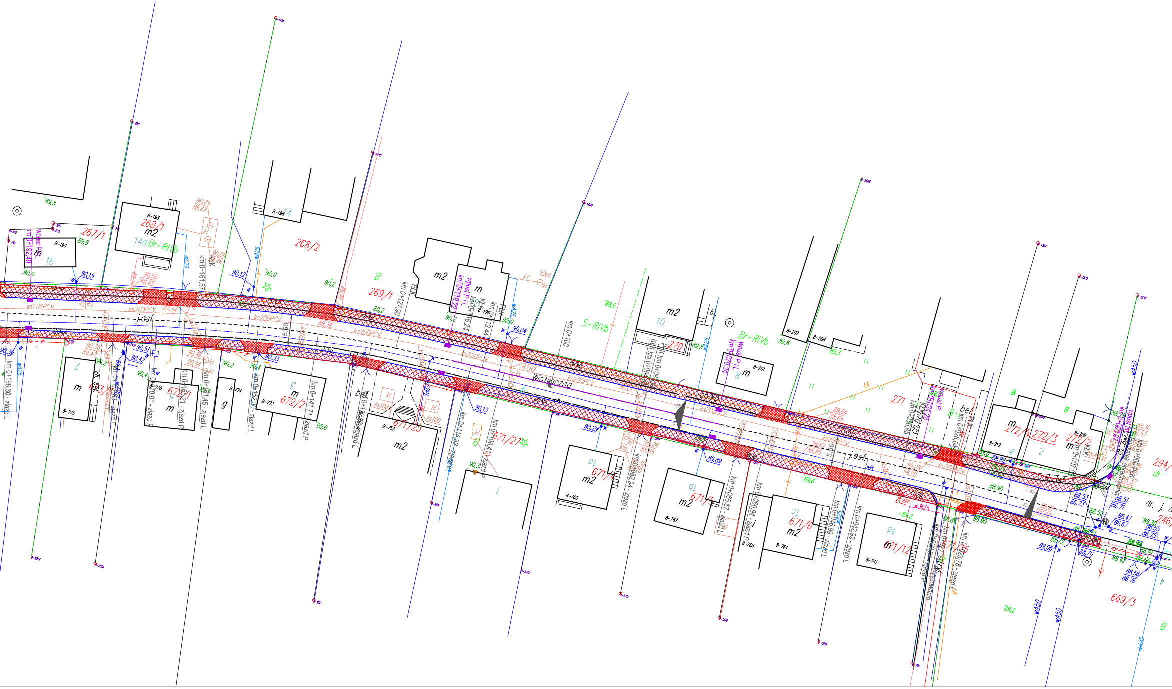


243
209/3
210/3
213/3
214/3
217/3
218/3
218/2 RVI
221/3
222/3
225/3
226/3
786/14
786/17
785/10
785/9
785/15
785/16
785/19
Br-RVI
RVI
RIVa
RIVb
B
N
dr
52
50
m
mj
23
23a
wA25
ks160PCV
PŁK
KŁK
bt.
j.asf
5,60
km 0+741,93 - skrzyżowanie
km 0+740,30
wpust L
km 0+734,83 - zjazd P
km 0+727,25 - zjazd L
km 0+714,61
wpust L
km 0+713,73
km 0+710,07 - zjazd P
km 0+701,71 - zjazd L
km 0+700
km 0+696,46
wpust L
km 0+694,48 - zjazd L
km 0+683,93
wpust L
km 0+683,59
km 0+676,62 - zjazd L
km 0+659,54
wpust L
km 0+657,08 - zjazd P
km 0+647,14 - zjazd L
km 0+643,42 - zjazd L
km 0+635,51
wpust L
km 0+629,07 - zjazd P
km 0+626,74 - zjazd L
km 0+609,07 - furtka
km 0+600
wjazd gr.
ch. połbruk
78,0
78,08
77,78
78,08
79,6
79,9
79,2
79,0
80,5
80,7
80,0
81,0
81,1
81,2
81,6
81,56
81,89
82,3
82,0
82,5
83,13
83,3
83,46
83,7
83,8
84,5
85,05
85,35



Wiatraczna
229/3
230/5
233/2
233/1
969
237/2
238/1
238/2
256/1
256/2
257/3
257/4
785/6
785/12
785/11
784/6
784/7
784/4
784/3
784/5
783/1
783/2
783/4
Br-RV
Br-RIVa
RV
RIVa
RIVb
km 0+577,66
km 0+578,57 - zjazd P
km 0+571,72
km 0+565,33 - zjazd P
km 0+556,28 - zjazd P
km 0+554,19
km 0+546,19 - zjazd P
km 0+537,89 - zjazd L
km 0+527,83 - zjazd P
km 0+526,13
km 0+517,91 - zjazd L
km 0+514,13
km 0+510,24 - zjazd P
km 0+501,90 - furtka
km 0+500
km 0+490,13
km 0+485,33 - zjazd L
km 0+477,02 - zjazd P
km 0+467,42
km 0+461,69 - zjazd P
km 0+454,86 - zjazd L
km 0+443,23
km 0+441,03 - furtka
km 0+430,42 - zjazd L
km 0+425,53
km 0+419,10 - zjazd P
km 0+409,1
km 0+402,42
km 0+400
km 0+378,06 - zjazd L
km 0+372,74 - zjazd P
km 0+370,77 - zjazd L
KkK
PLK
wpust L
ks160PCV
ks160PE
ks200PE
k110PCV
blaszak
bet.
bt.
17A
17B
15A
15B
8-163
5,50
6,50
6,50


Wiatraczne
257/6
257/5
258/5
258/3
259
260/2
263
264
265/1
267/1
676/10
676/1
675/2
675/1
677/1
782
m
m2
g
28
26
30
24
20
18
15
13
13a
6
Br-RIVb
RIVb
B
PłK
km 0+357,91
km 0+312,68
km 0+300
km 0+278,48
km 0+276,92
km 0+236,59
km 0+358,59 - zjazd P
km 0+349,44 - zjazd P
km 0+347,68
km 0+313,29 - zjazd P
km 0+314,76 - zjazd L
km 0+304,19 - skrzyżowanie
km 0+285,16 - zjazd L
km 0+286,65 - zjazd P
km 0+272,13 - zjazd L
km 0+269,56 - zjazd P
km 0+259,58 - zjazd L
km 0+242,46 - zjazd L
km 0+228,19 - zjazd L
km 0+215,39 - zjazd P
wpust P
wpust P L
wpust L
w110PCV
w160PCV
ks200PCV
ks200
ks110
ks160
wA25
wA50
ch.kp.
eNA
kl
5,50
8-168
8-180
8-186
8-187
8-188
8-191
8-779
8-784
8-785
8-786
8-869
8-870
90,16
88,72
89,77
88,95
89,20
87,63
88,91
87,60
90,53
89,52
90,37
89,17
90,34
89,22
90,45
90,51
91,0
90,8
90,2
90,0
90,4
90,9
90,5
89,0
88,8
88,4
89,1
89,2
89,3
88,9



Wiatraczna
j.asf.
dr. j.
267/1
268/1
268/2
269/1
270
271
272/2
272/3
272/5
294/
246/
669/3
671/4
671/5
671/6
671/12
671/25
671/27
672/1
672/2
673/1
ks200PCV
ks100
w425
w450
wpust P
wpust P i L
km 0+196,30 - zjazd L
km 0+192,49
km 0+170,81 - zjazd P
km 0+165,21 - zjazd P
km 0+161,45 - zjazd L
km 0+152,30 - zjazd L
km 0+141,71 - zjazd P
km 0+127,90
km 0+116,24
km 0+114,32
km 0+112,44
km 0+108,41 - zjazd P
km 0+100
km 0+082,94 - zjazd L
km 0+070,34
km 0+065,67 - zjazd P
km 0+060,94 - zjazd P
km 0+046,99 - zjazd L
km 0+042,99 - zjazd L
km 0+028,04
km 0+023,78 - zjazd L
km 0+007
km 0+000
5,50
5,60
m
m2
g
bet.
Br-RIVb
S-RIVb
B
16
14a
14
10
8
2
4
PK
KdK
kl

GEOCAD
Usługi geodezyjno-kartograficzne
Wojciech Zając
87-730 Nieszawa, ul. Rejenta 7
NIP 891-150-80-26 REGON 341518164
Tel. 506-177-224

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
woj.: kujawsko - pomorskie
powiat: aleksandrowski
Jednostka ewidencyjna: 040107_2 Raciążek
Obręb: 0008 Raciążek
dz. 246/1 (Ul. Wiatraczna)- wg. zakresu
układ współrzędnych 2000/18
układ odniesienia Kronsztadt 60
Identyfikator: GN.Go.6640.1095.2016
Mapa aktualna w zakresie na dzień 14.08.2016

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany z wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ALEKSANDROWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.0401. 2016 . 1231
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	12. 09. 2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY

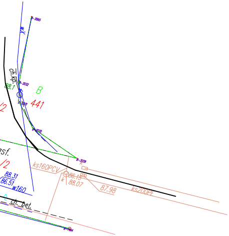
Jan Kmla
Kierownik PODGiK

Wykonał:
inż. Józef Rogoziński
GEODETA UPRAWNIONY
nr upr. 2834

GEODETA
Wojciech Zając

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych — niż wykazanych na niniejszej mapie — urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

▭	Nawierzchnia asfaltowa
🟩	Zieleń
▨	Kostka brukowa zjazd
▨	Kostka brukowa chodnik
―	Krawężnik betonowy 15x30 cm
―	Obrzeże betonowe 8x30 cm
- - -	Krawężnik betonowy 15x22 cm
―	Opornik betonowy 12x25 cm
▪	Wpust uliczny krawężnikowy


wk
ch.kp.
88.1
B
441
/2
asf.
/2
ks160PCV
88.31
86.51
w160
86.15
k
88.07
87.98
ks200PE
ch. bet.

Projekt zagospodarowania terenu

Inwestor:	Gmina Raciążek ul. Wysoka 4, 87-721 Raciążek	Skala 1:500
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 160332C ul. Wiatraczna w m. Raciążek	Data 08.2017r.
Projektant:	inż. Wojciech Kluz upr nr ewid. K-226/02	Podpis