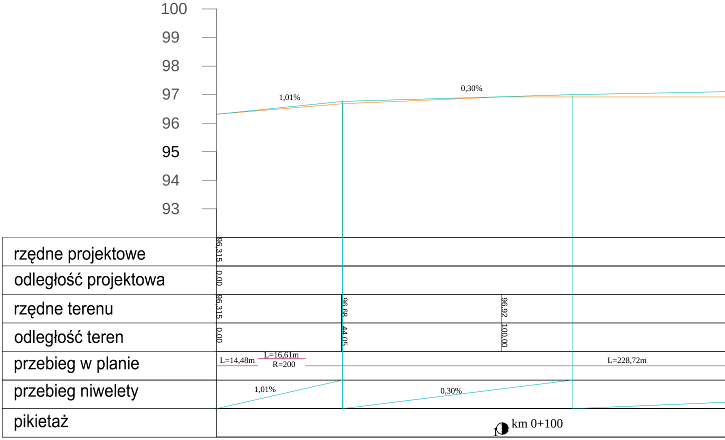
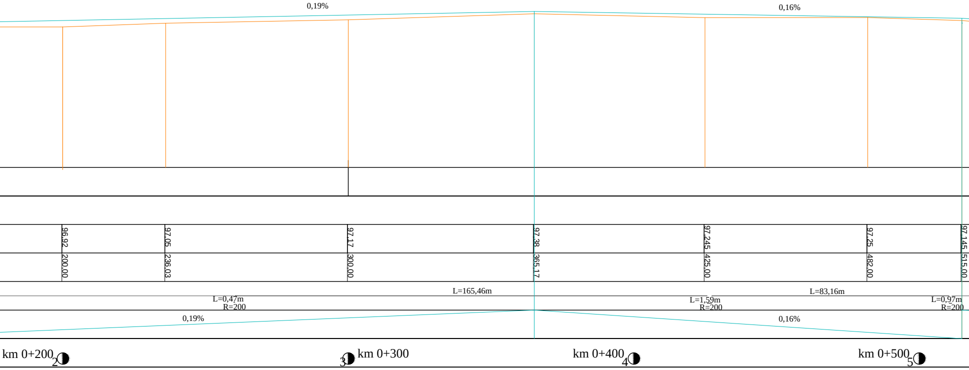
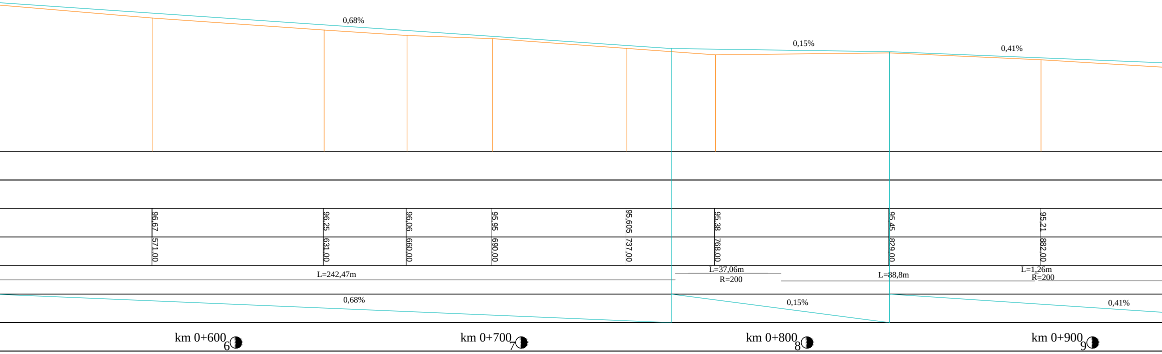
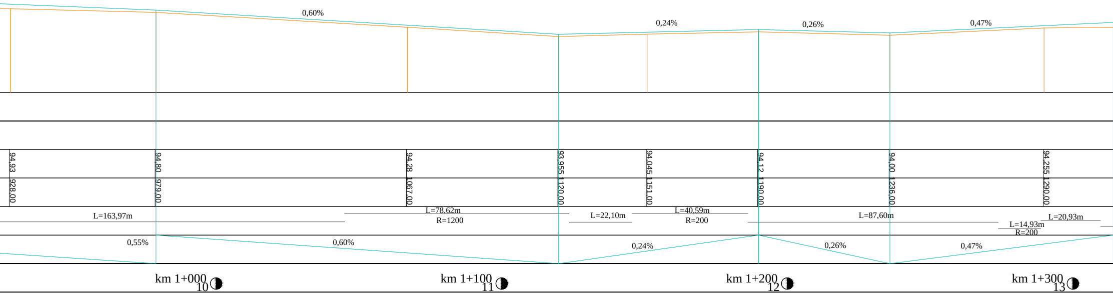
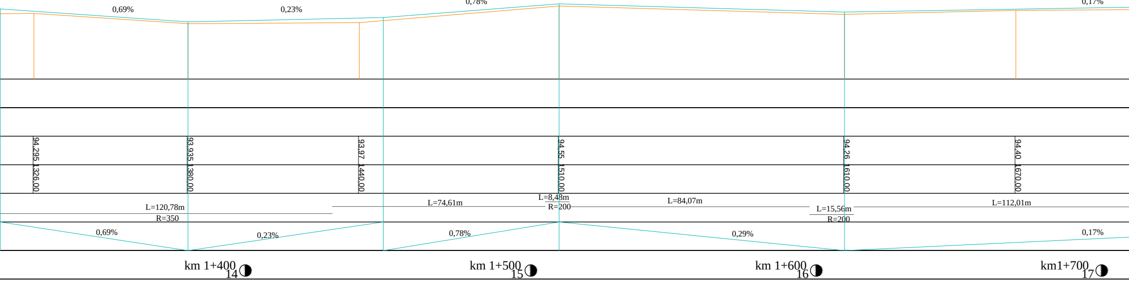
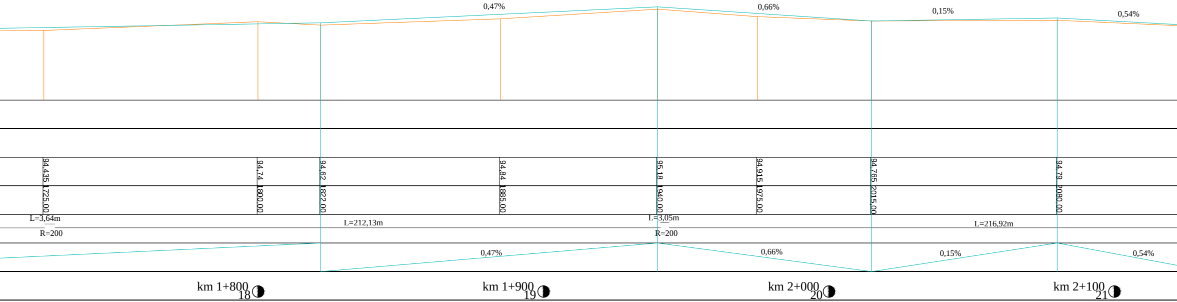

100
99
98
97
96
95
94
93
1,01%
0,30%
rzędne projektowe
odległość projektowa
rzędne terenu
odległość teren
przebieg w planie
przebieg niwelety
pikietaż
96,315
0,00
96,315
0,00
96,68
44,05
96,92
100,00
L=14,48m
L=16,61m
R=200
L=228,72m
1,01%
0,30%
1
km 0+100

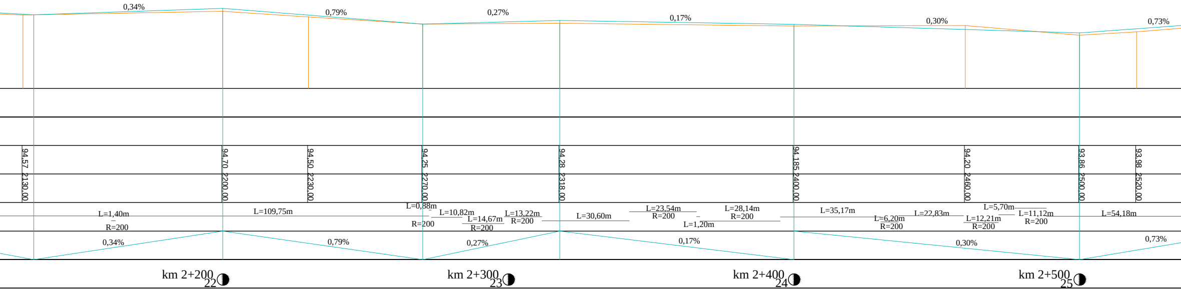

0,19%
0,16%
96,92
200,00
97,05
236,03
97,17
300,00
97,38
365,17
97,245
425,00
97,25
482,00
97,145
515,00
L=165,46m
L=83,16m
L=0,47m
R=200
L=1,59m
R=200
L=0,97m
R=200
0,19%
0,16%
km 0+200
2
3
km 0+300
km 0+400
4
km 0+500
5


0,68%
0,15%
0,41%
96,67
571,00
96,25
631,00
96,06
660,00
95,95
690,00
95,605
737,00
95,38
768,00
95,45
829,00
95,21
882,00
L=242,47m
L=37,06m
R=200
L=88,8m
L=1,26m
R=200
0,68%
0,15%
0,41%
km 0+600
6
km 0+700
7
km 0+800
8
km 0+900
9


0,60%
0,24%
0,26%
0,47%
94,93
928,00
94,80
979,00
94,28
1067,00
93,955
1120,00
94,045
1151,00
94,12
1190,00
94,00
1236,00
94,255
1290,00
L=163,97m
L=78,62m
R=1200
L=22,10m
L=40,59m
R=200
L=87,60m
L=14,93m
R=200
L=20,93m
0,55%
0,60%
0,24%
0,26%
0,47%
km 1+000
10
km 1+100
11
km 1+200
12
km 1+300
13


0,69%
0,23%
0,78%
0,29%
0,17%
94,295 1326,00
93,935 1380,00
93,97 1440,00
94,55 1510,00
94,26 1610,00
94,40 1670,00
L=120,78m
R=350
L=74,61m
L=8,48m
R=200
L=84,07m
L=15,56m
R=200
L=112,01m
0,69%
0,23%
0,78%
0,29%
0,17%
km 1+400
14
km 1+500
15
km 1+600
16
km1+700
17

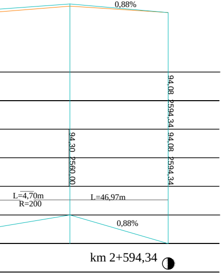

0,47%
0,66%
0,15%
0,54%
94,435
1725,00
94,74
1800,00
94,62
1822,00
94,84
1885,00
95,18
1940,00
94,915
1975,00
94,765
2015,00
94,79
2080,00
L=3,64m
R=200
L=212,13m
L=3,05m
R=200
L=216,92m
0,47%
0,66%
0,15%
0,54%
km 1+800
18
km 1+900
19
km 2+000
20
km 2+100
21


0,34%
0,79%
0,27%
0,17%
0,30%
0,73%
94,57 2130,00
94,70 2200,00
94,50 2230,00
94,25 2270,00
94,28 2318,00
94,185 2400,00
94,20 2460,00
93,86 2500,00
93,98 2520,00
L=1,40m
R=200
L=109,75m
L=0,88m
R=200
L=10,82m
L=14,67m
R=200
L=13,22m
R=200
L=30,60m
L=23,54m
R=200
L=1,20m
L=28,14m
R=200
L=35,17m
L=6,20m
R=200
L=22,83m
L=5,70m
L=12,21m
R=200
L=11,12m
R=200
L=54,18m
0,34%
0,79%
0,27%
0,17%
0,30%
0,73%
km 2+200
22
km 2+300
23
km 2+400
24
km 2+500
25

—	teren istniejący
—	niweleta drogi

Profil podłużny

Inwestor:	Gmina Raciążek ul. Wysoka 4, 87-721 Raciążek
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 16031 w miejscowości Turzynek
Projektant:	inż. Wojciech Kluz upr.nr K-226/02


0,88%
94,08
2594,34
94,30
2560,00
94,08
2594,34
L=4,70m
R=200
L=46,97m
0,88%
km 2+594,34

	Skala 1:100
1C	Data 10.2016r.