

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z dnia 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami),
- Ustawa o Droгах Publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 260)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publicznej i ich usytuowanie (Dz. U. 43, poz. 430)

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa, wykonana na zlecenie Gminy Raciążek dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 160311C w miejscowości Turzynek, gmina Raciążek.

Obszar oddziaływania inwestycji stanowi działka ewid. nr 22.

Przebudowa drogi nie wpływa negatywnie na Obszar Chronionego Krajobrazu Niziny Ciechocińskiej.

Przedsięwzięcie nie wpływa negatywnie na środowisko, rozwiązania techniczne zapewniają ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji.

3. Stan istniejący

Droga gminna nr 160311C, której budowa jest tematem opracowania zlokalizowana jest na terenie gminy Raciążek w miejscowości Turzynek. Jest to droga dojazdowa (D) o niewielkim natężeniu ruchu (KR1).

Na całym odcinku droga posiada przekrój drogowy. Nawierzchnia drogi wykonana jest z kruszywa, szerokość jezdni wynosi 3,0 - 5,0 m.

Przy drodze zlokalizowane są gospodarstwa oraz pola uprawne posiadające połączenia z drogą gminną poprzez zjazdy indywidualne o nawierzchni gruntowej.

Odwodnienie realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne w przyległy teren.

Na całej długości nawierzchnia jest skoleinowana, posiada ubytki i nierówności.

W granicach pasa drogowego lub bezpośrednio przy nim występuje sieć wodociągowa, energetyczna oraz telekomunikacyjna.

4. Rozwiązania projektowe

Przebudowę drogi zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi Inwestora, z zachowaniem ograniczeń wynikających z warunków terenowych.

Projektowana droga przebiega po istniejącym śladzie drogi zachowując jej geometrię. Projektuje się drogę o szerokości jezdni 4,0 - 4,5 m oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m.

Projektowaną nawierzchnię, na początku i końcu drogi należy dowiązać wysokościowo do istniejących nawierzchni. W obrębie skrzyżowań spadki poprzeczne należy dostosować, zapewniając poprawne odwodnienie nawierzchni. Rzędne wysokościowe zjazdów należy dowiązać do istniejących rzędnych podwórek, dróg wewnętrznych, bram wjazdowych itp.

Parametry techniczne:

- klasa drogi: D (dojazdowa)
- kategoria ruchu: KR1
- długość: 2594,42 m
- prędkość projektowa: 40 km/h
- szerokość: 4,0 - 4,5 m
- obustronne pobocza szer: 0,75 m
- zjazdy: 4,5 m; promienie wyokrąglające: 3,0m
- pochylenie poprzeczne jezdni: daszkowe 2%

5. Konstrukcje

Przyjęto następującą konstrukcję dla nawierzchni jezdni:

- 3 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- śr. gr. 3 cm - warstwa profilowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm.

Przyjęto następującą konstrukcję dla poszerzenia jezdni:

- 25 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm.

Przyjęto następującą konstrukcję dla nawierzchni zjazdów:

- śr. gr. 10 cm - warstwa profilowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm.

6. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe zrealizowane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni. Woda z nawierzchni drogi odprowadzana będzie na teren pasa drogowego. Rozwiązania projektowe nie spowodują zmian w istniejących stosunkach wodnych poprzez zmianę zlewni.

7. Urządzenia obce

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z lokalizacją urządzeń obcych i zgłosić rozpoczęcie robót administratorom tych urządzeń. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych, należy wykonać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności i pod nadzorem osób administrujących tymi urządzeniami. Na istniejących kablach energetycznych i teletechnicznych zlokalizowanych w obrębie projektowanej jezdni lub zjazdów należy zamontować rury osłonowe dwudzielne.

8. Zadrzewienie

Na terenie planowanej inwestycji występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją. Usunięcie tego zadrzewienia odbędzie się na podstawie oddzielnej decyzji administracyjnej.

9. Informacja BIOZ

a) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego; kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- przebudowa drogi gminnej nr 160311C w miejscowości Turzynek, Raciążek
- kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych, organizacyjnych głównego wykonawcy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

b) wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- uzbrojenie techniczne.

c) wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- występujące uzbrojenie podziemne wykazane na mapie sytuacyjno-wysokościowej,
- mogące występować uzbrojenie podziemne nie zinwentaryzowane na mapie.

d) wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- w trakcie realizacji inwestycji nie powinny występować szczególne zagrożenia związane z wykonywaniem robót, wyjątkiem stanowią potrącenia pracownika przez zmechanizowany sprzęt budowlany oraz ruch samochodowy.

e) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników, co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót, przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia,
- sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót,
- w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze,
- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębinie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie,
- w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze,
- jeżeli teren, na którym wykonywane są roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić jego stały dozór,
- roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu opracowanym przez Wykonawcę robót (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem - Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).

10. Uwagi końcowe

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z załączonymi do projektu wszelkimi uzgodnieniami oraz uwzględnieniem zawartych w nich uwag dotyczących prowadzenia prac w rejonie urządzeń oraz warunków zabezpieczenia infrastruktury.

Podczas prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać zasad BHP a roboty realizować zgodnie przepisami technicznymi i normami oraz zaleceniami producentów.

Poziom wszystkich urządzeń (studzienek, włączów itp.) wyregulować do poziomu projektowanej niwelety drogi.

Projektant: