

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO
pn. Przebudowa drogi gminnej nr 160332C ul. Wiatraczna w m. Raciążek

1. Podstawa opracowania

- Wytyczne Inwestora – Gmina Raciążek,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa, wykonana na zlecenie Gminy Raciążek dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 160332C ul. Wiatraczna w m. Raciążek.

Obszar oddziaływania inwestycji stanowią działki ewid. nr 243, 246/1, 246/2, 259, 671/15, 782, 1103, 1134, 1177 obręb Raciążek.

3. Stan istniejący

Droga gminna nr 160332C jest w zarządzie Wójta Gminy Raciążek. Jest to droga lokalna (L) o niewielkim natężeniu ruchu (KR2).

Początek opracowania zlokalizowany jest w miejscu skrzyżowania z drogą powiatową nr 2602C, koniec drogi zlokalizowany jest w miejscu, gdzie kończy się istniejąca nawierzchnia bitumiczna. Droga objęta opracowaniem ma długość całkowitą 1248,97m.

Na całym odcinku droga posiada przekrój drogowy. W stanie istniejącym ulica Wiatraczna posiada jezdnię dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej i szerokości średnio 5,5m z chodnikami o nawierzchni z kostki betonowej oddzielone od jezdni krawężnikiem betonowym. Istniejące zjazdy na przyległe posesje oraz drogi wewnętrzne są częściowo utwardzone o nawierzchni z kostki betonowej/nawierzchni bitumicznej. Droga gminna na całym odcinku przebiega przez teren zurbanizowany.

W stanie istniejącym nawierzchnia jezdni objętej opracowaniem jest w złym stanie technicznym. Ogólnie na całości występują spękania, ubytki w nawierzchni, oraz na krawędziach nawierzchni.

Na całej długości odcinka występuje infrastruktura energetyczna, telekomunikacyjna oraz kanalizacyjna. Droga posiada w stanie istniejącym oświetlenie w postaci istniejących słupów oświetleniowych.

W pasach zieleni i na rowach występuje roślinność trawiasta oraz drzewa o różnicowanych gatunkach i wieku.

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działki objęte zakresem opracowania.

Przebudowa drogi nie wpływa negatywnie na Obszar Chronionego Krajobrazu Niziny Ciechocińskiej.

4. Stan projektowany

4.1. Założenia projektowe

Konstrukcję drogi zaprojektowano dla obciążenia ruchem KR2.

Podłoże gruntowe pod konstrukcją nawierzchni jezdni, chodników oraz zjazdów należy doprowadzić do grupy nośności G1.

Projektowana droga przebiega po istniejącym śladzie drogi zachowując jej geometrię. Projektuje się jezdnie o szerokości 5,5m, chodniki szerokości 1,0 - 2,0m oraz pobocza gruntowe szerokości 0,75m. W km 1+073,25 zaprojektowano przystanek autobusowy z peronem dla pieszych oraz w km 0+717,50 przejście dla pieszych wyposażone w oświetlenie solarne i aktywne oznakowanie w postaci znaków pionowych D-6 z lampami ostrzegawczymi. Początek i koniec projektowanego odcinka, skrzyżowań oraz zjazdów należy dowiązać wysokościowo do wysokości istniejących nawierzchni. Na łukach wbudować krawężniki, obrzeża oraz oporniki łukowe.

W związku z przebudową drogi gminnej nr 160332C planuje się remont włączy w drogę powiatową nr 2602C w związku z koniecznością dowiązania sytuacyjno-wysokościowego do istniejącego układu komunikacyjnego. W zakresie prac przewiduje się także remont oraz dowiązanie wysokościowe włączy pozostałych dróg gminnych.

Drogę zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi inwestora, z zachowaniem ograniczeń wynikających z warunków terenowych.

Całość robót związanych z przebudową wykonana zostanie w granicach istniejącego pasa drogowego tych ulic.

Przyjęto następujące parametry projektowe:

- kategoria ruchu KR2,
- klasa drogi - lokalna (L)
- prędkość projektowa - 50 km/h
- szerokość jezdni - 5,5m
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna,
- szerokość chodnika - 1,0 - 2,0m
- szerokość poboczy - 0,75m
- przekrój jezdni - daszkowy oraz jednostronny

4.2 Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- frezowanie istniejącej nawierzchni,
- rozbiórkę nawierzchni chodnika,
- rozbiórkę nawierzchni zjazdów,
- rozbiórkę krawężników oraz obrzeży betonowych,
- rozbiórkę elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4.3 Droga w planie

W planie przebieg trasy dostosowano do warunków terenowych, istniejącego zagospodarowania terenu, szerokości pasa drogowego oraz przebiegu istniejącej jezdni. Trasę stanowią odcinki proste i łuki. Parametry podano na planie zagospodarowania terenu.

4.4 Trasa w przekroju podłużnym

Początek i koniec trasy dowiązано do ukształtowania krawędzi jezdni przylegających dróg. Dopuszcza się możliwość drobnych odstępstw od projektu niwelety w przypadku stwierdzenia w terenie rozbieżności w pomiarze wysokościowym i projektem. Należy jednak bezwzględnie zapewnić spełnienie powyższych założeń.

4.5 Nawierzchnie

Droga

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W śr. gr. 4 cm
- istniejąca podbudowa wyprofilowana i zagęszczona
- podłoże gruntowe G1

Poszerzenia drogi

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W śr. gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm
- warstwa odsączająca gr. 10 cm
- podłoże gruntowe G1

Zjazd

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa z betonu cementowego C12/15 gr. 15 cm
- warstwa odsączająca gr. 10 cm
- podłoże gruntowe G1

Chodnik

- kostka betonowa gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- warstwa odsączająca gr. 10 cm
- podłoże gruntowe G1

Pobocza

- humusowanie z obsianiem trawą gr. 10 cm

Peron dla pieszych/chodnik

- kostka betonowa gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- warstwa odsączająca gr. 10 cm
- podłoże gruntowe G1

Niweletę zjazdów w każdym miejscu należy dostosować do poziomu istniejącej bramy, istniejącego terenu tak aby zachować płynność przejazdu.

4.6. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów krawężnikowych kanalizacji deszczowej.

Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie.

4.7. Zadrzewienie

Na terenie planowanej inwestycji występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją. Usunięcie tego zadrzewienia odbędzie się na podstawie oddzielnej decyzji administracyjnej.

4.8. Organizacja ruchu i oznakowanie

Wg oddzielnego opracowania.

5. Informacja BIOZ

a) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego; kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- przebudowa ulicy Wiatracznej w miejscowości Raciążek,
- kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych, organizacyjnych głównego wykonawcy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

b) wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- uzbrojenie techniczne.

c) wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- występujące uzbrojenie podziemne wykazane na mapie sytuacyjno-wysokościowej,
- mogące występować uzbrojenie podziemne nie zinwentaryzowane na mapie.

d) wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- w trakcie realizacji inwestycji nie powinny występować szczególne zagrożenia związane z wykonywaniem robót, wyjątkiem stanowią potrącenia pracownika przez zmechanizowany sprzęt budowlany oraz ruch samochodowy.

e) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników, co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót, przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia,
- sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót,
- w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze,
- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębinie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie,
- w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze,

- jeżeli teren, na którym wykonywane są roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić jego stały dozór,
- roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu opracowanym przez Wykonawcę robót (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem - Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).

6. Uwagi

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z załączonymi do projektu wszelkimi uzgodnieniami oraz uwzględnieniem zawartych w nich uwag dotyczących prowadzenia prac w rejonie urządzeń oraz warunków zabezpieczenia infrastruktury.

Typ betonowej kostki brukowej, wzór oraz sposób układania należy ostatecznie uzgodnić z Inwestorem.

Roboty budowlane w obrębie sieci wodociągowych, telekomunikacyjnych oraz energetycznych wykonywać ręcznie, zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie.

Lokalizację podziemnych urządzeń w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych należy je zabezpieczyć.

W strefie projektowanych wykopów urządzenia obce należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi (osłonowymi) dwudzielnymi.

Poziom wszystkich urządzeń (studzienek, włączów itp.) wyregulować do poziomu projektowanej niwelety drogi. Regulację wykonać montując włązy kanalizacyjne i wpusty uliczne na pierścieniach odciążających.

Projektant: