



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej nr 160332C,
ul. Wiatraczna w m. Raciążek

Opracował:

inż. Wojciech Kluz

Sierpień 2017 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość opracowania	str. 2
3. Karta uzgodnień	str. 3
4. Plan orientacyjny	str. 4
5. Opis techniczny	str. 5 - 6
6. Zestawienie oznakowania oraz urządzeń BRD	str. 7
7. Plan sytuacyjny oznakowania	str. 8

KARTA UZGODNIENÍ
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

"Przebudowa drogi gminnej nr 160332C, ul. Wiatraczna w m. Raciążek"

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.),
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2016 r., poz. 314).

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn. "Przebudowa drogi gminnej nr 160332C, ul. Wiatraczna w m. Raciążek".

3. Charakterystyka drogi

- długość projektowanego odcinka - 1 248,97 m,
- liczba jezdni - droga jednojezdniowa,
- rodzaj jezdni - droga dwukierunkowa,
- szerokość jezdni - 5,5 m,
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna,
- szerokość chodnika - 1,0 - 2,0 m,
- obowiązująca prędkość - 50 km/h

4. Charakterystyka ruchu

Droga gminna nr 160332C przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2602C przez obszar zabudowany oraz niezabudowany miejscowości Raciążek. Na drodze nie występują miejscowe ograniczenia tonażu.

5. Organizacja ruchu

Na przebudowanym odcinku drogi projektuje się:

- Istniejące oznakowanie A-7, A-30, D-1, D-2, T-0, T-6b wyznacza się do przesunięcia,
- Istniejące oznakowanie A-11a, B-33, T-1, U-17 wyznacza się do usunięcia,
- wprowadzenie znaków pionowych ostrzegawczych A-16, przed projektowanymi przejściami dla pieszych,
- wprowadzenie znaków pionowych informacyjnych D-6 (w tym dwa aktywne, z zasilaniem solarnym),

- wprowadzenie oświetlenia przejścia dla pieszych, w postaci lampy z zasilaniem solarnym,
- wprowadzenie znaku pionowego informacyjnego D-15, na projektowanym przystanku autobusowym,
- wprowadzenie oznakowania poziomego grubowarstwowego P-4, P-10, P-13.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym. Rodzaj oznakowania zamieszczono w wykazie tabelarycznym.

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem projektu organizacji ruchu poprzedzono analizą skutków jakie niesie dla uczestników ich wprowadzenie.

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem poddano analizie na etapie wykonywania projektu zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze.

6. Dokonywanie zmian/ termin wprowadzenia oznakowania

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: po zrealizowaniu inwestycji (przewidywany termin do 31.12.2018 r.).

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu Inwestor lub Wykonawca robót ma obowiązek zawiadomienia:

- organu zarządzającego ruchem,
- zarządu drogi,
- właściwego komendanta Policji.

7. Uwagi końcowe

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późn. zm.).

Opracował:

inż. Wojciech Kluz

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO, POZIOMEGO
ORAZ URZĄDZEŃ BRD

Lp.	Symbol	Stan	Ilość [szt./mb/m ²]	Uwagi
1	A-7	istniejący	3	
2	B-18	istniejący	1	
3	D-1	istniejący	2	
4	D-43	istniejący	2	
5	E-18a	istniejący	2	
6	T-0	istniejący	1	
7	T-6b	istniejący	1	
8	A-7	do przesunięcia	1	
9	A-30	do przesunięcia	1	
10	D-1	do przesunięcia	4	
11	D-2	do przesunięcia	1	
12	T-0	do przesunięcia	1	
13	T-6b	do przesunięcia	1	
14	A-16	projektowany	6	Wielkość mała, 2 gen.
15	D-6	projektowany	4	Wielkość mała, 2 gen.
16	D-6	projektowany	2	Aktywny z zasilaniem solarnym
17	D-15	projektowany	1	Wielkość mała, 2 gen.
18	P-4	projektowany	1,84	Grubowarstwowe
19	P-10	projektowany	36	Grubowarstwowe
20	P-13	projektowany	4,73	Grubowarstwowe
21	P-17	projektowany	2,85	Grubowarstwowe
22	Lampa oświetleniowa	projektowana	1	Z zasilaniem solarnym
23	A-11a	likwidowany	6	
24	B-33	likwidowany	6	
25	T-1	likwidowany	6	
26	U-17	likwidowany	3	